

# B

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
telefon: +420 377 172 101  
e-mail: posta@suspk.eu

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz


Hlavní inženýr projektu:

  
ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ


Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ


Vedoucí střediska:

  
ING. OTA HELLER

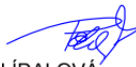
Odpovědný projektant: SO, IO, PS:

  
ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ

Vypracoval:

  
ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ

Kontroloval:

  
ING. EVA POHLÍDALOVÁ

Název akce:

**Most ev. č. 180-004 Ledce, přestavba**

Číslo smlouvy:

21-291.230

Projektový stupeň:

DSP

Část:

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum:

05/2022

Číslo části:

**B**



## **MOST EV. Č. 180-004 LEDCE, PŘESTAVBA**

### **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

# **Souhrnná technická zpráva**



## Obsah

<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>6</b>
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>10</b>
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	15
	SO 001 Provizorní lávka pro pěší a cyklisty	15
	SO 002 Demolice	16
	SO 150 Dopravně inženýrská opatření	16
	SO 150.1 Dopravně značení	17
	SO 201 Most ev. č. 180-004	18
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	19
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	19
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	19
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>20</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>20</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</b>	<b>21</b>
B.5.1	Zatrávnění	21
B.5.2	Rekultivace plochy po stávající komunikaci	21
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>21</b>
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>25</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>25</b>
<b>B.9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení</b>	<b>26</b>
<b>B.10</b>	<b>Požadavky na další přípravu stavby</b>	<b>26</b>
<b>B.11</b>	<b>Podklady, literatura</b>	<b>26</b>

## Seznam obrázků

Obrázek 1 Výřez z ÚP obce Ledce - Hlavní výkres - Urbanistická koncepce, koncepce dopravy a krajiny, ÚSES	24
---	----

## Seznam tabulek

Tabulka 1: Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)	9
Tabulka 2: Přehled odpadů, které mohou vzniknout při realizaci stavby	13

## B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu obce Ledce v jeho zastavěném území. Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází most ev.č. 180-004 převádějící silnici II/180 přes potok Třemošná. Předložená dokumentace řeší kompletní přestavbu tohoto mostu. Rozsah stavby je patrný z přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Kompletní přestavbou se nemění způsob využití území. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Netýká se.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dokumentace byla projednána s dotčenými orgány viz část E.1.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny v těchto částí dokumentace:

- 1) Povodí Vltavy – bod č. 2 – v Technické zprávě objektu SO 201

– bod č. 3 – v Technické zprávě objektu SO 001

– bod č. 4 – Mezideponie výkopového materiálu, stavebního materiálu a odpadu bude situována mimo aktivní zónu.

– bod č. 5 – Stavební stroje budou mít ekologické náplně. Pro případ úniku ropných látek bude na staveništi k dispozici materiál k zabezpečení likvidace případné havárie.

- 2) Obec Ledce – Studie vypracovaná Ing. Arnetem byla doplněna do výkresu C.3 Koordinačního situačního výkresu a do situace objektu SO 201.

Mezideponie výkopového materiálu, stavebního materiálu a odpadu bude situována mimo aktivní zónu

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

**Skalní podklad** řešeného území je budován paleozoickými horninami svrchního karbonu, konkrétně jílovci a arkózovými pískovci slánského souvrství. Horniny skalního podkladu byly zastiženy nově provedenou sondáží v hloubce 5,60 m.

Přestože vytěžené úlomky jílovce pevnostně odpovídají hornině na rozhraní tř. R5 až R4, vzhledem k obecné povaze těchto hornin je třeba je komplexně hodnotit spíše jako horniny poloskalní. Tyto horniny však lze považovat za prostředí vhodné pro vetknutí hlubinných základů.

**Kvartérní patro** je od povrchu tvořeno navážkami (je jimi v různé mocnosti upraveno prakticky celé okolí řešeného mostu), které mají povahu písčitých hlín až hlinitých písků s příměsí stavebního

odpadu a štěrku. Pod navážkami se nacházejí fluvialní (terasové) slabě jílovité štěrky, které jsou horizontálně i vertikálně střídány polohami písčitých jílu až jílovitých písků. Tyto polohy jsou většinou plošně nespojitě a vytvářejí v profilu více či méně rozsáhlé čočky a neprůběžné vrstvy. Pod polohou terasových štěrků se nacházejí reliktů deluvio-fluvialních uloženin charakteru písčitých jílu pevné konzistence s obsahem karbonských hornin a valounků křemene. Tyto zeminy jsou přímým nadloží jílovců skalního podkladu.

Hydrogeologické poměry jsou obecně závislé především na místní geologické stavbě, tj. zejména na propustnosti zemin, na morfologii terénu a možných zdrojích podzemní vody. V případě posuzovaného území jsou hydrogeologické poměry řešeného území jednoznačně určeny propustností fluvialních zemin a pozicí řešeného místa v místě toku řeky Třemošné. Podzemní vody v bezprostředním okolí jsou proto v přímé hydraulické spojitosti s hladinou vody v řece Třemošné a celý geologický profil je touto vodou plně saturován. Podzemní voda bude trvale ovlivňovat založení mostu a podle provedeného rozboru vykazuje slabou uhlíčitanovou agresivitu.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod..

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly zpracovány následující podklady a průzkumy:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Hrdlička spol. s r.o., 08/2019) – z DÚR
- Geodetické doměření stávajícího stavu (Hrdlička spol. s r.o., 02/2022)
- Inženýrsko-geologický průzkum (GTS geotechnika, s.r.o., 10/2019) – z DÚR
- Korozní průzkum (GEONIKA s.r.o., 08/2019) – z DÚR
- Hydrotechnické posouzení mostu přes potok Třemošná (VODOPLAN s.r.o., 08/2019) – z DÚR
- Protokol o hlavní mostní prohlídce (ing. Hořejš, SÚS, 10/2018)
- Ověření stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA a.s., 03/2022)
- Katastrální mapa (SUDOP PRAHA a.s., 02/2022)
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace (SUDOP PRAHA a.s., 04/2022)

Ostatní průzkumy nebylo nutné s ohledem na rozsah stavby provádět.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů.

**Památky**

Stavba se pohybuje na území historické osady Ledce ves. V blízkosti záměru se nenachází žádná nemovitá kulturní památka.

**Archeologie**

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy ÚAN II. - území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..

**Záplavové území**

Území v okolí stavby je odvodňováno do vodního toku Třemošná (ID hydrologického povodí 3. řádu - 1-11-01 Berounka od Úslavy po Střelu). Okolí stavby leží v záplavovém území.

**Důlní činnost**

V blízkosti záměru se nenachází žádná oznámená důlní díla ani poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavbou nedojde ke změně stávajících vlivů na okolní stavby a pozemky. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci kompletní přestavby mostu dojde k demolici stávajícího mostního objektu.

Realizace záměru si nevyžádá kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Realizace záměru si vyžádá dočasný zábor pozemků vedených v KN pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF).

Stavba nezasahuje pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL).

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

**Dopravní infrastruktura**

Přístup na stavbu je umožněn po stávající pozemní komunikaci II/180.

**Technická infrastruktura**

V místě stavby je možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie.

**Bezbariérový přístup**

Realizací záměru nedojde ke změně v bezbariérovém přístupu.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

V těsné blízkosti objektu mostu u Kostela sv. Jakuba Většího se nachází křižovatka, která bude nově realizována. Nyní se projektuje studie. Most bude pravděpodobně dokončen dříve než křižovatka.



n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Parc.číslo dle KN	Výměra dle KN	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastnické právo	Svěřená správa nemovitosti	Zábor
79	1108	zahrada		Obec Ledce		Trvalý zábor
2803/21	81	ostatní plocha	ostatní komunikace	Plzeňský kraj	SÚSPK, p.o.	Trvalý zábor
2803/22	371	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Ledce		Dočasný zábor
2805/1	1357	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	Obec Ledce		Trvalý zábor
2805/2	189	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Ledce		Trvalý zábor
2805/4	316	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Ledce		Trvalý zábor
2805/10	3082	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Ledce		Dočasný zábor
2825/15	9525	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj	SÚSPK, p.o.	Trvalý zábor
2825/28	412	ostatní plocha	silnice	Obec Ledce		Trvalý zábor
2850/1	13959	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj	SÚSPK, p.o.	Trvalý zábor
2875/99	95	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Plzeňský kraj	SÚSPK, p.o.	Trvalý zábor
2875/131	348	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik	Dočasný zábor
2875/132	1208	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik	Trvalý zábor
2875/133	20	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Plzeňský kraj	SÚSPK, p.o.	Trvalý zábor
2875/136	239	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Obec Ledce		Trvalý zábor
2875/137	5297	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik	Trvalý zábor
2875/138	32	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika	Povodí Vltavy, státní podnik	Trvalý zábor
2881/39	193	ostatní plocha	silnice	Obec Ledce		Trvalý zábor
2881/43	21661	ostatní plocha	silnice	Plzeňský kraj	SÚSPK, p.o.	Trvalý zábor

Tabulka 1: Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Podrobné údaje viz záborový elaborát, který je součástí této dokumentace.

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vznik nových ochranných nebo bezpečnostních pásem se nepředpokládá.

- p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Na římsách mostu budou umístěny nivelační značky pro sledování přetvoření v počtu celkem

10 kusů. Časové uzly měření:

1. nulté měření po dokončení říms,
2. po uvedení mostu do provozu,
3. 6 měsíců po uvedení mostu do provozu,
4. další měření bude určeno investorem (správcem komunikace) na základě vyhodnocení předchozích měření a na základě skutečností zjištěných v rámci pravidelných prohlídek.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o změnu dokončené stavby, konkrétně o kompletní přestavbu silničního mostu ev. č. 180 - 004 v Ledcích. Stávající most z roku 1964 je dvoupolový, s délkou přemostění 15,3 m. Spodní stavbu mostu tvoří monolitické železobetonové pobřežní opěry a střední pilíř z 8 ks beraněných pilot s monolitickým úložným prahem. Nosná konstrukce mostu je tvořena prefabrikovanými železobetonovými nosníky Hájek.

Dle poslední provedené hlavní mostní prohlídky (10/2018) vykazuje most značné množství poruch (detailněji popsáno v technické zprávě SO 201). Stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce mostu je klasifikován stupněm V – špatný.

- b) účel užívání stavby,

Most pozemní komunikace.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Netýká se.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Uvedeno v části B.1. d).

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Netýká se.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Celková délka úpravy: 31,650 m

Celková plocha záboru stavby (dočasný i trvalý): 1700 m<sup>2</sup>

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Základní šířkové uspořádání převáděné komunikace: S 9,5

Převáděné chodníky: šířka 1,5 m

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Přestavba mostu bude probíhat za celkové uzavírky silnice I/180.

Konkrétní termín realizace stavby dosud není znám.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Nejsou.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Pro návrh nebylo nutné urbanistické řešení oblasti. Stavba řeší kompletní přestavbu stávajícího mostu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Návrh vychází z běžných materiálů používaných pro silniční mosty obdobného charakteru. Barevnost dlažeb v místě stavby se nemění.

## B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Účelem stavby je kompletní přestavba mostu evidenční číslo 180-004 na silnici II/180 z důvodu nevyhovujícího stavebního stavu stávajícího mostu. Nová konstrukce mostu je navržena z monolitického železobetonu jako rámová o dvou polích. Rozpětí obou polí je stejné a činí 8,2 m. Šířkové uspořádání mezi obrubami vychází z návrhové kategorie komunikace S 9,5 a dále respektuje napojení na navazující křižovatku. Po obou stranách mostu jsou navrženy veřejné chodníky.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Pro určení jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam, který vychází z plánovaných prací. Jedná se především o asfaltové směsi z vozovky, železobeton z mostních říms a nosné konstrukce, izolace mostovky, ocelové prvky záchytného systému a kámen.

V následující tabulce jsou uvedeny jednotlivé druhy odpadů, které mohou vzniknout při realizaci stavby a jejich předpokládané množství.

Č.	Kód odpadu	Kateg.	Název odpadu dle katalogu odpadů	Vznik odpadu	Jedn.	Celkem za stavbu
1	05 01 05	N	Uniklé (rozlité) ropné látky	Stavební práce	-	-
2	08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Stavební práce	-	-
3	08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	Stavební práce	-	-
4	08 01 17	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Stavební práce	-	-
5	13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Stavební práce	-	-
6	15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Stavební práce	-	-
7	15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže určených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Stavební práce	-	-
8	16 01 07	N	Olejové filtry	Stavební práce	-	-
10	17 01 01	O	Beton	Beton z demolice říms a NK (železobeton)	t	630.000
11	17 02 03	O	Plast	Stavební práce	-	-
12	17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Frézovaná vozovka na mostě a předpolích	t	98.000
14	17 04 05	O	Železo a ocel	Demontáž zábradlí na mostě a předpolích	t	1.400
15	17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Zemina z výkopů	t	400.000
16	17 06 04	O	Jiné izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Asfaltové pásy (izolace mostovky)	t	0.500
18	20 03 03	O	Uliční smetky	Uliční smetky	-	-
19	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	Mobilní WC	-	-
20	20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže určené	Odpad ze zařízení staveniště	-	-

Tabulka 2: Přehled odpadů, které mohou vzniknout při realizaci stavby

## **Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování**

### **Betonový odpad**

#### **(kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)**

Vybouraný beton z mostních říms, nosné konstrukce a ostatních betonových konstrukcí doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

### **Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt)**

#### **(kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)**

Vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kryty recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

### **Kovový odpad**

#### **(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, kategorie O)**

Kovový odpad zahrnuje demontovaná ocelová zábradlí. Jedná se o znovu využitelný materiál.

### **Nebezpečný odpad**

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s §7 až §9 zákona o odpadech.

Při realizaci stavby mohou vznikat nebezpečné odpady zejména v souvislosti se stavební činností zhotovitele (dodavatele). Přesná specifikace těchto odpadů bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií. V této fázi zpracování projektové dokumentace lze jednotlivé nebezpečné odpady pouze odhadnout.

### **Výkopová zemina**

#### **(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)**

Na základě §2 odst. 1 písm. i) zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, byly vytěžené zeminy vyňaty z působnosti tohoto zákona. Vzhledem k tomu, že doposud nebyla vydána prováděcí vyhláška k vytěženým zeminám a hlušinám, včetně sedimentů z říčních toků a vodních nádrží, která by stanovila vyhovující limity znečištění pro jejich využití k zavalení podzemních prostor a k úpravám povrchu terénu (terénním úpravám), je § 2 odst. 1 písm. i) neúčinný, a proto je nutné i nadále pro využívání odpadů na povrchu terénu a v podzemních prostorech postupovat dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle limitů a podmínek stanovených vyhláškou č.93/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V souladu s platnou legislativou navrhuje zeminu ze stavby přednostně využít k rekultivacím, případně k terénním úpravám v zájmovém území.

pozn. Vybraný zhotovitel stavby prokáže chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny), které jsou stanoveny v příloze č.11 vyhlášky MŽP ČR č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Jestliže nebude možné výkopovou zeminu využít k rekultivacím nebo terénním úpravám, bude uložena na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

## **Závěr**

Jsou uvedeny předpokládané druhy a množství odpadů, které mohou vzniknout při realizaci předmětné stavby. Tyto odpady jsou zaříděny dle Katalogu odpadů a je doporučen způsob jejich využívání, případně odstraňování na základě právních předpisů, platných k 03/2020.

Způsob odstraňování odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. Po dožití stavby je nutné zabezpečit využití vyzískaných materiálů, příp. jejich vhodné odstranění.

### **c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 včetně přílohy č. 1 vyhlášky č.398/2009 Sb.

Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

## **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

### **Objekty přípravy staveniště**

#### **SO 001 Provizorní lávka pro pěší a cyklisty**

V průběhu výstavby bude přerušen provoz na stávajícím mostě a most bude kompletně demolován. Provoz pěších a cyklistů bude umožněn po provizorní lávce, která je navržena ve vzdálenosti cca 20 m od stávajícího mostu po proudu řeky. Pro přístup k lávce se jeví jako vhodná stávající cesta podél obecního úřadu, na druhém břehu bude navázána na stávající chodník podél obchodního střediska. Provizorní lávka bude navržena jako dřevěná, případně ocelová montovaná.



## SO 002 Demolice

V rámci přestavby mostu dojde ke kompletní demolici stávajícího mostu. Demolice bude provedena za použití těžké mechanizace, jako jsou bourací kladiva, hydraulické nůžky a jeřáby.

Práce budou prováděny postupně, aby bylo možné separovat jednotlivé materiály a následně je recyklovat.

Nejdříve bude demontováno mostní vybavení, následně bude přistoupeno k odfrézování asfaltových vrstev na mostě a předpolích. Poté budou odstraněny římsy a nadbetonávka. Následně budou pomocí jeřábu sneseny stávající tyčové prefabrikáty. Na závěr bude demolována spodní stavba a založení mostu až na úroveň nové základové spáry.

### Objekty pozemních komunikací

## SO 150 Dopravně inženýrská opatření

Stavební práce spojené s rekonstrukcí silničního mostu ev. č. 180-004 se budou provádět za úplné uzavírky všech vozidel a cyklistů s chodci. Pro vozidla individuální automobilové dopravy (dále jen IAD) a pro vozidla veřejné linkové dopravy (dále jen VLD) je navržena objízdná trasa.

### **Dopravní režim IAD**

Objízdná trasa pro vozidla IAD je navržena z obce Ledce po silnici II/180 přes obec Záluží až na křižovatku se silnicí I/27, z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici I/27 až do obce Plzeň na křižovatku se silnicí I/20 (na křižovatku ulic Studentská, Lidická, Na Sudech a Plaská), z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici I/20 (ulice Studentská) až na konec obce Plzeň (kolem zimního stadionu Kooperativa Aréna a GLOBUS hypermarketu), dále pokračuje po silnici I/20 až na křižovatku se silnicí II/180, z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici II/180 přes obec Příšov až do obce Ledce a zpět. Délka objízdné trasy je 19,8 km.

### **Dopravní režim VLD**

Dopravní režim autobusů VLD linky č. 460362 bude částečně omezen. Objízdná trasa směrem do cílových stanic „Plzeň, Nemocnice Lochotín“, „Plzeň, CAN“ nebo „Plzeň, Terminál Hlavní nádraží“ je navržena po stávající trase až do stávající autobusové zastávky „Žilov“, z této zastávky je vedena po silnici III/1803 až do obce Ledce na křižovatku se silnicí III/1804, z této křižovatky pokračuje odbočením vlevo po silnici III/1804 až do obce Horní Bříza na křižovatku se silnicí III/1807, z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici III/1804 až na křižovatku se silnicí III/1806, z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici III/1806 až na křižovatku se silnicí II/180, z této křižovatky pokračuje odbočením vlevo po silnici II/180 až do obce Záluží do stávající autobusové zastávky „Třemošná, Záluží“, odtud bude pokračovat po stávající trase a zpět. Délka objízdné trasy je 5,7 km.

Stávající autobusová zastávka „Ledce, kult.dům“ bude po celou dobu stavebních prací přesunuta na silnici III/1804 do volného prostoru za křižovatkou se silnicí III/1803, tj. do prostoru křížení místních komunikací u objektů čp. 6, čp. 41 a čp. 43 v obci Ledce pro oba směry. V tomto prostoru bude postavena dočasná autobusová zastávka.

Stávající autobusová zastávka „Ledce, u Pellerů“ bude po celou dobu stavebních prací dočasně zrušena, přičemž náhradou bude dočasná autobusová zastávka „Ledce, kult.dům“ pro oba směry.

Stávající autobusová zastávka „Ledce, Dubský mlýn“ bude po celou dobu stavebních prací dočasně zrušena, přičemž náhradou bude stávající autobusová zastávka „Třemošná, Záluží rozc.“ pro oba směry.



Stávající autobusová zastávka „Třemošná,Záluží,rozc.I“ bude po celou dobu stavebních prací dočasně zrušena, přičemž náhradou bude stávající autobusová zastávka „Třemošná,Záluží,rozc.“ pro oba směry.

Všechny zbývající autobusové zastávky na trase bude linka obsluhovat podle jízdního řádu bez žádného omezení.

### **Dopravní režim cyklistů**

Cyklotrasa č. 35 bude vedena po stávající trase v obou směrech s částečným omezením provozu. Omezení provozu se týká v místě záboru stavby v obci Ledce, kde bude cyklotrasa v obou směrech dočasně ukončena po celou dobu stavebních prací. Cyklista jedoucí po silnici před záborem stavby sesedne z kola a bude dále pokračovat pěšky s vedením kola po provizorní lávce přes potok Třemošná.

### **Dopravní režim chodců**

Pro pěší bude zcela uzavřen průchod přes staveniště po celou dobu výstavby. Přístupová cesta bude umožněna po provizorní lávce přes potok Třemošná. Mimo zábor stavby se budou chodci pohybovat po stávající silnici II/180 a III/1803 podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb.

## **SO 150.1 Dopravně značení**

Po dokončení stavebních prací bude probíhat demontáž a zpětná montáž stávajícího svislého dopravního značení (dále jen SDZ), demontáž stávajícího SDZ bez zpětné montáže, osazení nových SDZ a výměna stávajících tabulek k označení mostů (dále jen TOM) za nové TOM.

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Správcem svislého dopravního značení na silnici II. třídy je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Správcem tabulek k označení mostů na místní komunikaci II. třídy je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

### **Svislé dopravní značení**

SDZ na silnici II. třídy budou provedeny s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

SDZ budou vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, které budou upevněny do hliníkové patky. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4.

Stávající SDZ typu „B13“ s textem „22 t“ doplněná o dodatkovou tabulkou typu „E5“ s textem „36 t“ bude demontováno a uloženo na trvalou skládku, tzn. proběhne jeho odstanovení.

Stávající SDZ typu „IS3a“ s textem „ŽILOV 3“, „IS3b“ s textem „2 PŘÍŠOV 180“ a „IS3c“ s textem „HORNÍ BŘÍZA 3“ včetně ocelového sloupku s hliníkovou patkou bude demontováno a uloženo na trvalou skládku. Po dokončení stavebních prací bude nové SDZ upevněno na nový ocelový sloupek ukotvený do nové hliníkové patky v původní poloze, tzn. proběhne jeho obnova.

Stávající SDZ typu „P2“ s dodatkovou tabulkou typu „E2b“ včetně ocelového sloupku bude demontováno a uloženo na trvalou skládku. Po dokončení stavebních prací bude nové SDZ upevněno na nový ocelový sloupek ukotvený k zábradlí mostu pomocí kotevních prvků v nové poloze, tzn. proběhne jeho odstanovení v původní poloze a stanovení v nové poloze.

Stávající SDZ typu „B13“ s textem „22 t“ doplněná o dodatkovou tabulku typu „E5“ s textem „36 t“ včetně ocelového sloupku bude demontováno a uloženo na trvalou skládku, tzn. proběhne jeho odstanovení.

Stávající SDZ typu „IS5“ s textem „Fotbalové hřiště“ bude demontováno včetně ocelového sloupku a dočasně uloženo na skládku. Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět ze skládky a upevněno do nové hliníkové patky. SDZ bude umístěno v původní poloze.

### **Tabulka k označení mostů**

Stávající TOM „180 - 004“ budou demontovány a uloženy na trvalou skládku. Po dokončení stavebních prací budou osazeny v nové poloze nové TOM.

TOM budou provedeny s retroreflexní úpravou RA1.

TOM budou vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Rohy podkladu kopírují zaoblení rohů činné plochy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Sloupky pro TOM budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o  $\varnothing$  60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, které budou připevněny k zábradlí mostu pomocí kotevních nekorodujících prvků. Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.

Činná plocha tabulky o rozměrech 500 x 150 mm bude černé barvy s bílým lemem o šířce 10 mm umístěným těsně u kraje tabulky. Vnější rohy lemu se zaoblí poloměrem  $R = 30$  mm. Písmo na tabulce, které bude bílé barvy, bude střední dle VL 6.1 (tj. DINMIT dle DIN 1451, díl 2) s výškou 80 mm. V případě delšího textu se použije komprese 95 %, popřípadě se sníží výška v kroku 5 mm. Nejmenší výšku písma lze použít 55 mm. Písmo musí být provedeno sítotiskem.

### **Mostní objekty a zdi**

#### **SO 201 Most ev. č. 180-004**

Most ev. č. 180-004 převádí komunikaci II/180 přes vodní tok Třemošná. Most přímo navazuje na křižovatku komunikace II/180 a III/1803.

#### **Popis stávajícího stavu:**

Stávající most z roku 1964 je dvoupolový, s délkou přemostění 15,3 m. Založení mostu je hlubinné, na beraněných železobetonových pilotách. Spodní stavbu mostu tvoří monolitické železobetonové pobřežní opěry a střední pilíř z 8 ks beraněných pilot s monolitickým úložným prahem. Nosná konstrukce mostu je tvořena prefabrikovanými železobetonovými nosníky Hájek.

Dle poslední provedené hlavní mostní prohlídky (10/2018) vykazuje most značné množství poruch (detailněji popsáno v technické zprávě SO 201). Stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce mostu je klasifikován stupněm V - špatný.

Na základě výše zmíněného bylo rozhodnuto o **kompletní přestavbě mostu**.

#### **Popis navrženého stavu:**

Konstrukce mostu je navržena z monolitického železobetonu jako rámová o dvou polích. Rozpětí obou polí je stejné a činí 8,200 m.

Založení objektu je hlubinné. Železobetonové monolitické základové pasy rámu jsou uloženy na vrtaných velkopřůměrových pilotách o průměru 900 mm.

**Vozovka a izolace:** Na mostě je navržena dvouvrstvá vozovka v tl. 85 mm s hydroizolací z natavovaných celoplošných asfaltových pásů v tl. 5 mm se střechovitým sklonem 2,5 %.

**Okraje mostu:** Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Vnější i vnitřní římsa mají výšku obrubníku 150 mm. Pravá i levá římsa jsou navrženy na základní šířku 2300 mm. Na vnější straně jsou opatřeny mostním zábradlím. Ve svislé části římsy je umístěna dvojice chrániček.

**Odvodnění:** Odvodnění mostu je zajištěno jeho podélným a příčným sklonem, který vodu svede do odvodňovacího proužku, ten bude za konci říms odvodněn prostřednictvím uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace a dále do vodoteče.

**Úpravy pod a kolem mostu:** Podél křídel obou opěr na povodní straně mostu se zřídí revizní schodiště šířky 0,60 m. Na opačných stranách opěr je navrženo zpevnění svahu lomových kamenem do betonu v šířce 0,60 m od líce křídel.

Koryto vodního toku bude pod mostem odlážděno. Dlažba bude provedena z lomového kamene do betonového lože. Dlažba bude ukončena betonovým prahem. V přesahu 3,0 m na vtoku i výtoku bude provedeno opevnění koryta rovinaninou z lomového kamene.

Za mostem bude provedeno napojení chodníků na římsách na stávající chodníky podél komunikace.

## **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Součástí stavby nejsou technické a technologické objekty.

## **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Požární bezpečnostní řešení stavby je uvedeno v části dokumentace D.1.10 Požární bezpečnostní řešení.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Netýká se.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Netýká se.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Netýká se.

### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Na základě provedeného korozního průzkumu (byl proveden ve stupni DÚR), byla v místě mostu ev. č. 180-004 doporučena stupeň ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů ve stupni č. 3 (dle TP 124).

Pro daný stupeň ochranných opatření se navrhuje primární a sekundární ochrana dle TP 124, navrhuje se konstrukční ochranná opatření, která omezují vliv bludných proudů, avšak nenavrhuje se požadavek na provaření výztuže a její vyvedení pro měření vlivu bludných proudů.

### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Netýká se.

### **d) ochrana před hlukem,**

Netýká se.

e) protipovodňová opatření.

Z hydrotechnického výpočtu vyplývá, že kompletní přestavba mostu nebude mít vliv na odtokové poměry toku Třemošná. Protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky.

Objekt mostu nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Během výstavby mostu bude nutné zajistit zásobování stavby elektrickou energií a vodou. Zásobování stavby elektrickou energií může být řešeno z vlastních zdrojů pomocí mobilních generátorů. Zásobování stavby vodou bude řešeno z vlastních zdrojů pomocí tanků nebo mobilních cisteren.

Stavba nevyvolá žádnou přeložku.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba nevyžaduje zvýšené kapacity a nároky na technickou infrastrukturu.

## B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení.

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu a respektuje výhledovou úpravu řešení navazující křižovatky.

Organizace dopravy se nemění.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

c) doprava v klidu.

V rámci stavby není řešena doprava v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Na mostě jsou po obou stranách navrženy veřejné chodníky pro pěší.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### B.5.1 Zatravnění

V místě stavby dojde k úpravě plochy zeleně. Příprava vegetační vrstvy půdy bude provedena ve smyslu ČSN 83 9011.

Před založením trávníku je třeba svrchní vrstvu půdy připravit pro výsev. Terén bude urovnán a z plochy budou odstraněny odpady, stavební zbytky, kameny o průměru větším než 5 cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají. Povrch bude ohumusován v tl. 0,15 m a oset travním semenem. Zatravnění bude provedeno ihned po skončení stavebních prací. Celkem bude zatravněno cca 65 m<sup>2</sup>.

#### Založení trávníku

Před výsevem je nutné svrchní vrstvu půdy připravit (frézování 2x, smykování, vláčení, hrabání), pohnojit (600 kg Cereritu/ha, lze použít i jiné kombinované hnojivo) a terén urovnat. Travní porost bude vypěstován ze směsi semen pro krajinné trávníky. Parková směs (VV-20) je vhodná pro rychlé zatravnění ploch ohrožených erozí půdy či zaplevelením vytrvalými plevely. Slouží také k rekultivacím poškozených travních porostů a pro zakládání krajinných a parkových trávníků, u kterých se předpokládá rekreační využití (koupaliště, travnaté cesty, parkoviště...). Výsev se provádí ručně nebo hydroosevem. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uvalí. Zakládání trávníků bude v souladu s ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání. Doporučený výsev je 15 g/m<sup>2</sup>.

Tabulka 3: Doporučená travní směs (zdroj Šlechtitelská stanice Větrov)

10% jilek vytrvalý Barcristalla	5% kostřava červená krátce výběžkatá Barpearl
15% jilek vytrvalý Barlicum	10% kostřava červená trsnatá Musica
10% jilek vytrvalý Barorlando	10% kostřava drsnolistá Mentor
20% jilek vytrvalý Jakub	10% lipnice luční Brooklawn
10% kostřava červená dlouze výběžkatá Bossanova	

### B.5.2 Rekultivace plochy po stávající komunikaci

Z důvodu rozsahu nového řešení, které zahrnuje veškeré části stávajících komunikací, stavba nezahrnuje žádné rekultivace stávajících komunikací.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

##### **Vliv na ovzduší**

Problematika imisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

##### **Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby**

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti kropením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

Při dodržení navržených opatření k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě bude znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby záměru plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### **Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby**

Realizací záměru nedojde k navýšení intenzity dopravy v dané lokalitě a s tím spojenému zhoršení kvality ovzduší. Záměr nebude mít vliv na kvalitu ovzduší a nebude znamenat ohrožení zdraví lidí.

### **Hluk**

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Realizací záměru se nepředpokládá zvýšení hladiny emitovaného hluku z dopravy.

### **Voda**

Území v okolí stavby je odvodňováno do potoka Třemošná (ID hydrologického povodí 3. řádu - 1-11-01 Berounka od Úslavy po Střelu). Záměr je situován mimo záplavová území vodních toků.

Lokalita stavby náleží k hydrogeologickému rajónu č.5110 Plzeňská pánev. Kolektor základní vrstvy je nevymezený, tvoří jej převážně pískovce a slepence. Hladina spodní vody v kolektoru je napjatá, převažuje průlino-puklinový typ propustnosti. Stavba se nenachází v území se zvýšenou ochranou vod – v ochranném pásmu vodního zdroje nebo v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. V těsné blízkosti stavby nejsou evidovány objekty čerpání podzemních vod.

([http://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=mp\\_heis\\_voda&\\_01/2020](http://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=mp_heis_voda&_01/2020)). Celá stavba je umístěna do území, kde jsou vymezeny zranitelné a citlivé oblasti, které omezují aplikace hnojiv na zemědělské pozemky.

Vzhledem k přítomnosti vodoteče bude nutné dodržet následující bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů;
- na ploše ZS budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.;
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zák. 185/2001 Sb., o opadech, v platném znění;
- nezastavěné plochy budou ihned po skončení stavebních prací rekultivovány.

### **Odpady**

V průběhu realizace záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při řešení způsobu skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování odpadů.

Nakládání s odpady je v současné době upraveno zákonem č. 185/2001 Sb., o opadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek v platném znění (č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 237/2002 Sb., č. 294/2005 Sb., 352/2005 Sb., č. 341/2008 Sb., 352/2008 Sb., 374/2008 Sb., 170/2010 Sb., č. 321/2014 Sb., č. 352/2014 Sb. 248/2015 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 437/2016 Sb., 130/2019 Sb.).

### **Půda**

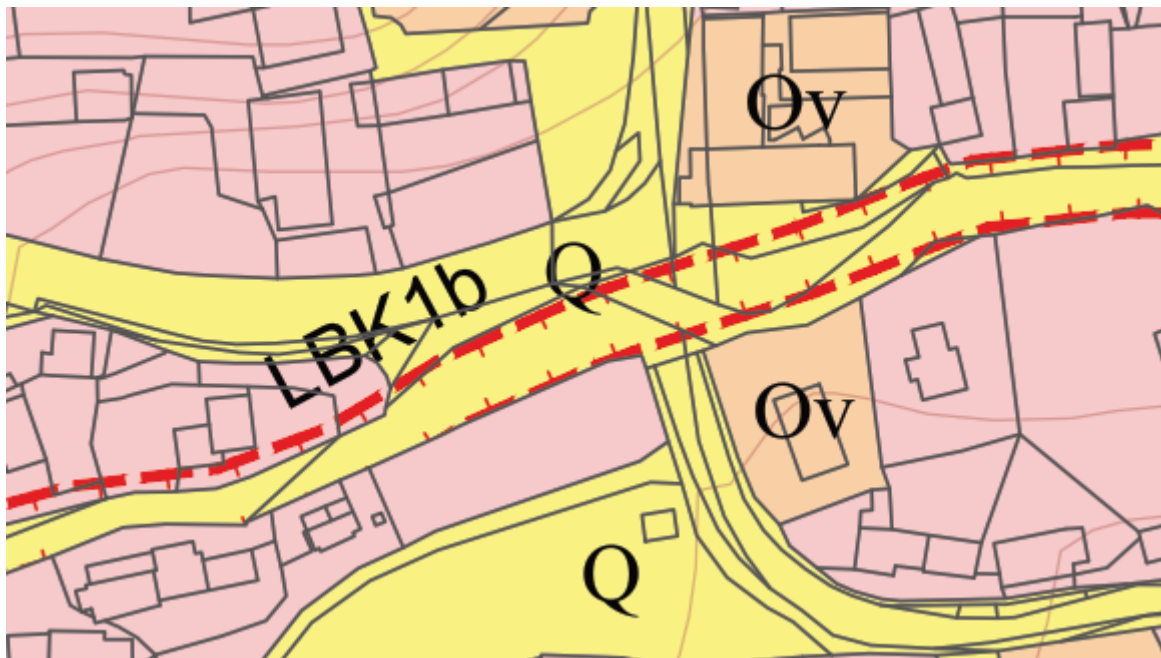
Dle provedeného GTP (viz předchozí stupeň) se v zájmovém území, v prostoru předmostí, nachází hlinito-písčítá navážka. Humózní horizont zde dosahuje tl. 5 cm a tvoří jej hlína písčito-jílovitá, šedohněná, slabě humózní.



b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Záměr se nenachází na území ani v těsné blízkosti žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ).

Dle platného ÚP obce Ledce se záměr nachází na území lokálního biokoridoru: LBK 1b - nefunkční. Ostatní prvky tvořící kostru územního systému ekologické stability (ÚSES) nebudou stavbou dotčeny.



Obrázek 1: Výřez z ÚP obce Ledce - Hlavní výkres - Urbanistická koncepce, koncepce dopravy a krajiny, ÚSES.

Záměr zasahuje významné krajinné prvky (VKP) dle §3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

- bezejmenný vodní tok (ID 134190003200)
- vodní tok Třemošná (ID 134150000100)

K zásahu do VKP je nutný dle §4 zák. č. 114/1992 Sb., souhlas orgánů ochrany přírody. Podkladem pro vydání souhlasu je i vyjádření správce vodoteče.

Realizace záměru nebude mít vliv na dřeviny rostoucí mimo les. V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizace záměru **nezasáhne** žádné území tohoto typu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá záměr „Most ev. č. 180-004 Ledce, přestavba“ posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení.



- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se, nová ochranná pásma nevznikají.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Rekonstrukcí nedochází ke změně oproti stávajícího stavu.

## B.8 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště je možný po stávající síti pozemních komunikací.

V místě stavby je možnost připojení na síť technické infrastruktury po projednání s jejich správci.

- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Přístup na stavbu bude umožněn po silnici II/180.

- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Realizace záměru si nevyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les.

Během realizace záměru bude provedena kompletní demolice stávajícího mostu.

- d) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,

Problematika trvalých a dočasných záborů je detailně zpracována v části E.4.2 Záborový elaborát.

Pro zařízení staveniště se předpokládá využití části pozemku parc. č. 2805/10 (stávající odstavná plocha/parkoviště).

- e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Provizorní trasa pro pěší a cyklisty bude řešena jako bezbariérová. Viz objekt SO 001 Provizorní lávka pro pěší a cyklisty.

- f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Předpokládá se navážení materiálu přímo na staveniště a jeho přímé zpracování do stavby bez tvorby deponií.

Beton z demolic bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce.

Vytěžená zemina bude přednostně využita k rekultivacím, případně k terénním úpravám v zájmovém území. Jestliže nebude možné výkopovou zeminu využít k rekultivacím nebo terénním úpravám, bude uložena na skládce.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění mostu je zajištěno jeho podélným a příčným sklonem, který vodu svede do odvodňovacího proužku, ten bude za konci říms odvodněn prostřednictvím uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace a dále do vodoteče. Odvodnění izolace bude vyřešeno systémem odvodňovacích trubiček a drenážních profilů na povrchu izolace.

## B.10 Požadavky na další přípravu stavby

- Podrobný geotechnický průzkum
- Diagnostika vozovky včetně zatřídění zemin v aktivní zóně a stanovení CBR
- Aktualizace průzkumu inženýrských sítí

## B.11 Podklady, literatura

- Související zákony a vyhlášky, normy, TP a VL ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace
- Internetové stránky
  - <http://maps.google.com>
  - <http://mapy.cz>
  - <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
  - <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>

V Plzni, duben 2022

Ing. Robert Zápotocký

SUDOP PRAHA a.s.

projektové středisko Plzeň

[robert.zapotocky@sudop.cz](mailto:robert.zapotocky@sudop.cz)